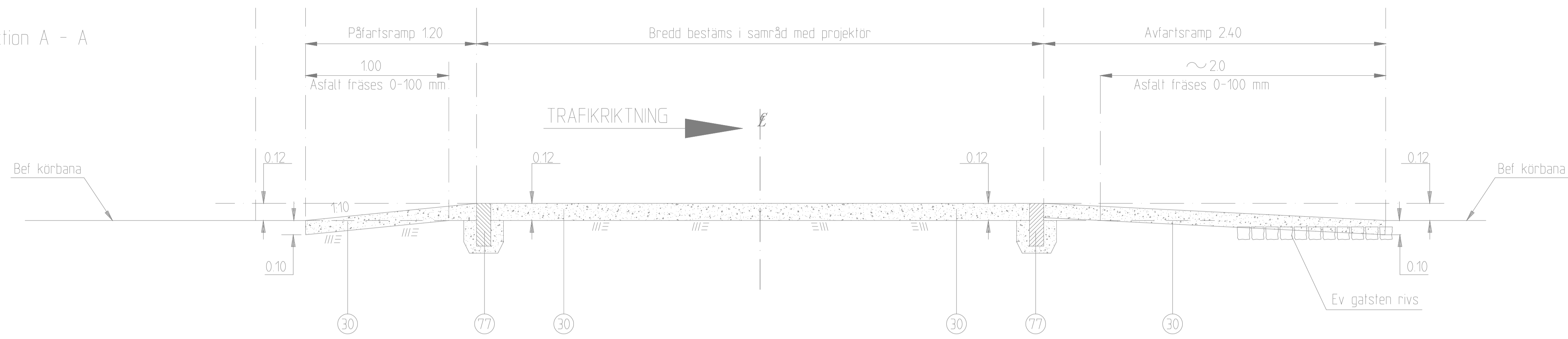
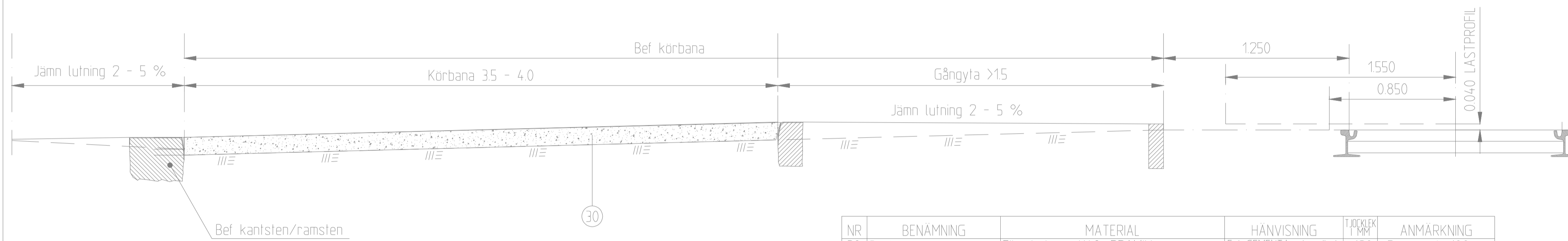


Sektion A - A

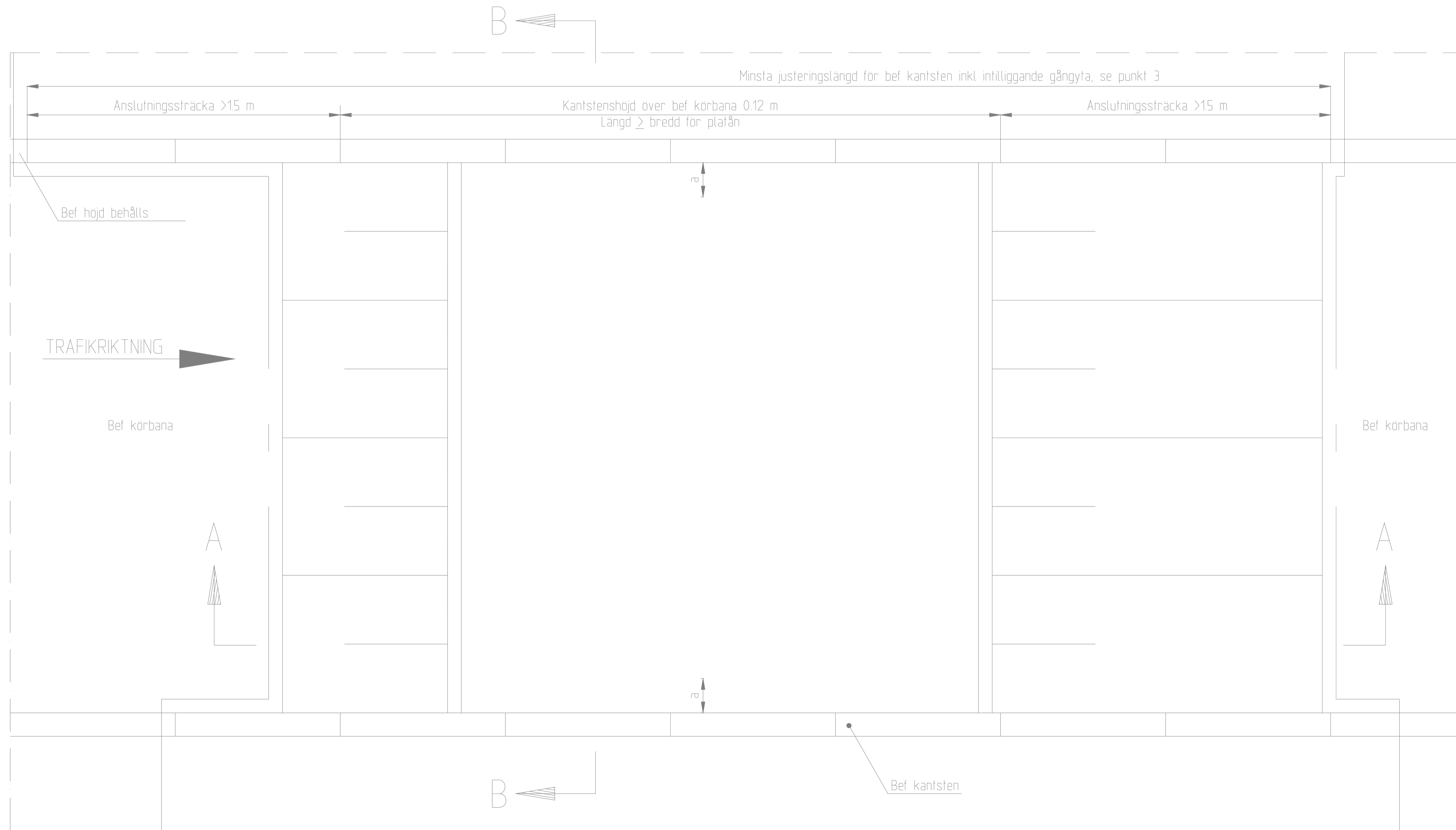


Sektion B - B



NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	PROJEKT	ANMÄRKNING
30	Bärlager	Fiberbetong, K40, DRAMIX	Enl. CEMENTA:s handbok	120	Ramper > 100
77	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4	TK:s anv. C1		ingutes i markbetong

Plan



ARBETSBESKRIVNING

- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
- Sätt ut ytan. Ramperna fräses 0-100 mm. Vid förekomst av gatsten, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmestängor ligger, de kan ligga yttligt.
- Justera upp bef kantsten så att den blir 0.12 m hög på sträckan vid plattan. Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 15 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedomning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%. Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 15m.
- Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sätt kantstenen i betong. Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas.
- Lägg ut fiberbetong enligt sektion. Arbetet utförs i övrigt enl. CEMENTA:s handbok: "Betong på mark", kap 24. Arbetsutförande och kap 25. Kontroll för platsgjuten betong. Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare overytan än 10 mm. Plattan och ramperna borstas jämnt så att gott faste erhålls för trafikmarkering.
- Betongkvalite: K40, an/cement, 4-6 % lufttbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m³ stålfiber L=60-80 mm. Betongen infärgas svart vid tillverkningen.
- Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7. (Mått på slitstyrkan) Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259. "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
- Fiberbetongens härdningstid:
 Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
 > 3 dygn för tunga fordon

 10°C : > 4 dygn för lätta fordon
 > 6 dygn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt, massa eller gjutasfalt.
- Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej. Trafikmarkering på plattan: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.
- Skyltsättning: 14.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
 vid 50 km/t: VARNING FARTHINDER och markeringsskärm enl. ritn 363/93-8501
 vid 30 km/t: ej skyltning.

E		2001-02-01	Refug stopas, ersättes av kap D6		RA
D	2	97-01-15	Betongkvalitet och fiberrulle		RA
C	2	96-04-25	Kulkvarnsvärde och kantstöd, hänvisning		RA
B	1	96-01-15	Krav på stenmaterial		RA
A	3	94-09-29	Avfartsramp 240 m, fiberfri yta, avfart markeras ej		RA
Rev	Ant	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00			UPPRÄTTAD FÖR TRAFIK KONTORET GÖTEBORGS STAD		
HANDLAGGARE ROLF ANDERSSON			KVALSÄKRAD ROLF ANDERSSON		
RITAD/DVIG-FL RAFOM3 IRA		KONSTR AV 363/93		REV 363/93-3545	
GÖTMÅND GÖTEBORG 93-12-01		SKALA 120 vid A1		RITNINGSNR 363/93-3545	